

POZNÁMKA:

Trasy inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých jednotlivými správci. Stavebník nebo jím pověřená osoba jsou povinni nechat si jejich přesnou polohu vytyčit přímo v terénu a vytyčenou polohu a hloubku uložení ověřit kopanými sondami. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005.

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy.

Stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace.

Souřadnicový systém: JTSK, výškový systém: B.p.v.

HLOUBKA VÝKOPU POČÍTÁNA OD ÚROVNĚ PŮVODNÍHO TERÉNU.

HLOUBKA DNA POTRUBÍ POČÍTÁNA OD ÚROVNĚ PŮVODNÍHO TERÉNU.

SO 301 PÍTKO

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Eva Wagnerová	VYPRACOVAL: Jaroslav Škola	Eva Wagnerová		
LOKALITA: BRNO - ULICE TOMEŠOVA		Tomešova 1, 602 00, Brno		
OBJEDNATEL: Statutární město Brno, MČ Brno-Střed		tel/ fax 543 215 577, ewa@volny.cz		
BRNO - UL. TOMEŠOVA, ÚPRAVA LOKALITY		DATUM	07/2021	PARÉ:
		ZAK.ČÍSLO		
		STUPEŇ	ÚZEMNÍ SOUHLAS A OHLÁŠENÍ	
PODÉLNÉ PROFILY		FORMÁT: 4A4	MĚŘÍTKO: 1:250/100, 1:100/100	PŘÍL.Č.: 05

Výkres vytvořil program pp_vod
KATASTRY
UPRAVENÝ POVRCH
STÁVAJÍCÍ POVRCH
VZDÁL. OBJEKTŮ A VRCHOL. BODŮ
OZNAČENÍ VRCHOLOVÝCH BODŮ

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

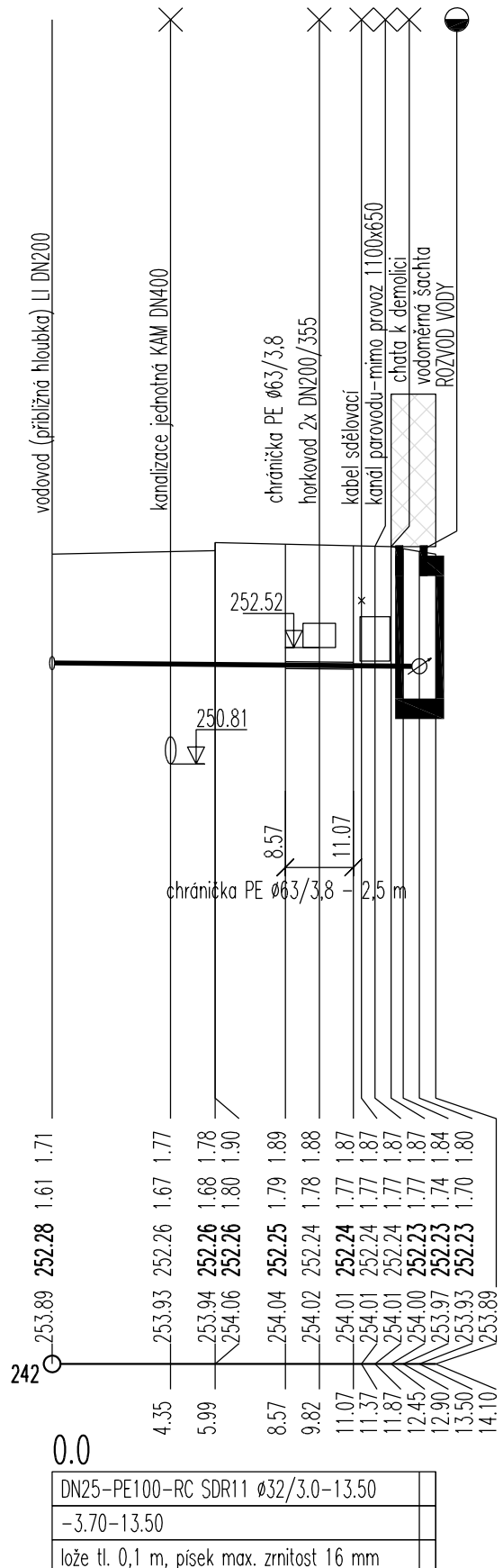
silnice	nezpevněný	chata k demolici
13.50		
vodovod		VM šachta

MĚŘÍTKA 1:250/100

VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

HLOUBKA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[‰]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ



Výkres vytvořil program pp_vod
KATASTRY
UPRAVENÝ POVRCH
STÁVAJÍCÍ POVRCH
VZDÁL. OBJEKTŮ A VRCHOL. BODŮ
OZNAČENÍ VRCHOLOVÝCH BODŮ

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

chata k demolici				chodník asfalt			
	nezpevněný		nezpevněný	0.66	0.37		
0.52	8.24		23.46			0.45	
VM šachta L1		L2		L3 arm. šachta		L4 pitko	

MĚŘÍTKA 1:250/100

ROZVOD VODY

HLOUBKA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

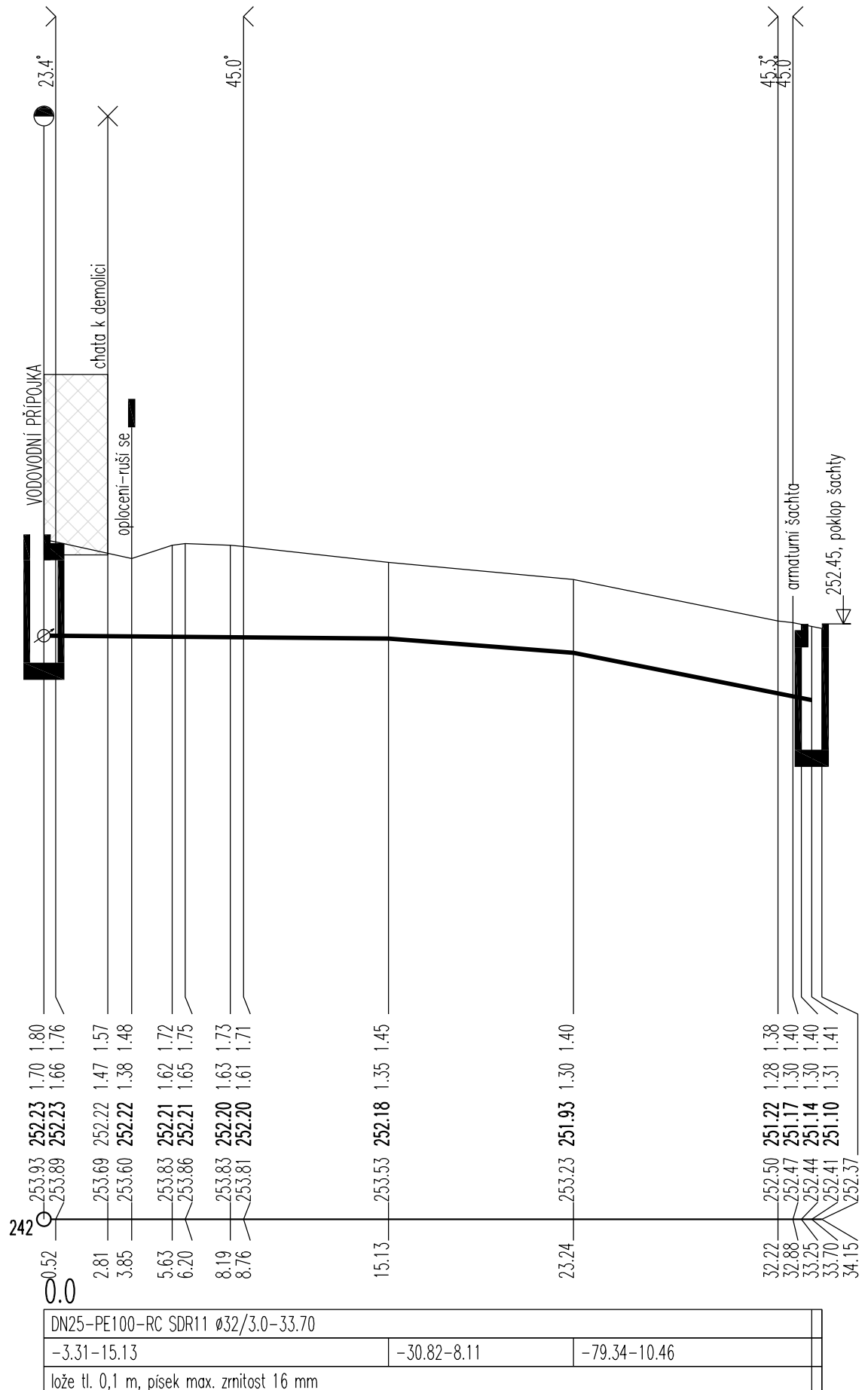
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]

DN[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]

SKLON[%]–DĚLKA[m]

ULOŽENÍ



Výkres vytvořil program pp_kan
KATASTRY
UPRAVENÝ POVRCH
STÁVAJÍCÍ POVRCH
VZDÁLENOSTI ŠACHET
OZNAČENÍ ŠACHET

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volhy.cz

nezpevněný		chodník	nezpevněný
	2.00	2.60	
vsak		odpad z pitka	

SMĚROVÉ POMĚRY



MĚŘÍTKA 1:100/100

ODPAD + VSAK

HLOUBKA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]
SKLON[promile]–DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

